

## **1 994. C'est l'aventure internationale !!!.....**

En effet un club de Dixmude, ville belge jumelée à Ploemeur se propose de rallier La Belgique à la Bretagne. Le club Flamand propose aux volontaires morbihannais de se joindre à l'expédition. Sous l'impulsion de leur Président, une équipe se constitue dont les deux féminines du club. La mairie de Ploemeur mettra à leur disposition un camion des services techniques qu'ils conduiront, chacun leur tour.

Josette, Monique, Alain, Alphonse, Jean, Jean Claude, J. Pierre, Robert se retrouvent ainsi à Dixmude chez leurs correspondants belges, un peu inquiets de voir débarquer deux femmes armées de leur vélo !!!!.....

Organisation parfaite. Les belges ont bien fait les choses. Deux dames au volant d'un camion assurent la logistique.



A vélo, deux capitaines de route assurent le rythme. Personne ne les dépasse et tout le monde reste bien rangé dans leur sillage.

Les côtes sont montées très, très tranquillement. Ensuite on embraye !!!.

Sous l'impulsion flamande, les soirées seront très animées.

Toutes les municipalités des villes étapes leur réservent un accueil chaleureux.

## Les étapes du tour

### **1 998**

Le tour de France rentre des îles Britanniques, par Roscoff.

La première étape sur le sol national sera donc : Roscoff / Lorient.

Quelle excellente occasion de vérifier, en ouverture, le bon choix de l'itinéraire !!!.

14 volontaires pour une expédition de 175 Km.



Organisation impressionnante



Quelques heures plus tard !!!.....

L'étape fut, toute fois, agrémentée d'un pique-nique à La Feuillée et d'un repas, au restaurant, à Scaer.

Certains se souviennent d'une longue et difficile ascension du côté de Trévarez où, dit-on, (seulement les mauvaises langues .....), certains étaient accrochés à la remorque, d'autres à la voiture !!!..... D'autres, encore, montagnards d'origine, recréaient en Bretagne les lacets de leur jeunesse en « zigzagant » dans une côte normalement rectiligne !!!..... La technique sera reconduite quelques années plus tard du côté de Mur de Bretagne !!!.....

Eh oui !!!..... La Bretagne n'est pas une plaine !!!.....

## 2 002

Une longue étape est programmée : St Martin de Landelles / Plouay. 215 Km . 15 participants.

La, il fallu partir la veille, prévoir un hébergement dans deux gîtes différents et une agréable soirée en commun, au restaurant. L'ambiance est bonne, la journée du lendemain sera longue !!!.....



Bien encadrés, les relais passent régulièrement, mais, que la route est longue !!!.....



Ouf, après 215 Km, la ligne d'arrivée à Plouay a vu un sprint à quatre !!!.....

L'équipe attend la presse !!!.....

## 2 004

Lamballe / Quimper 160 Km !!!.....



A toutes ces questions, une seule réponse : Il pleut et, il va pleuvoir durant cinq heures !!!.....



Au départ, 8 heures du matin devant la maison de Michel, un copain cyclo lamballais qui a assuré le café et la brioche de mise en forme .....

Pourquoi ont-ils, tous, enfilé leur imperméable ????.....

Pourquoi, Michel, cyclo lui-même, qui avait prévu de les accompagner pendant quelques Km, n'est-il pas en tenue de vélo ????.....

Pourquoi, par derrière, deux des participants n'ont-ils pas enfilé leur imperméable et n'ont-ils pas sorti leur vélo du camion ??????.....

Il est treize heures et la pluie vient juste de cesser.

Le pique-nique prévu à Port de Carhaix, au soleil, sur les rives du canal, se fera à Maël Carhaix autour du lavoir municipal.

Heureusement, il ne pleut donc plus et quelques bouteilles réconfortantes sortent des sacs .....



Enfin à Quimper, il n'y a plus d'imperméable et, il y a même du soleil !!!!.....

Ils ont tout de même passé le mur de Bretagne et sa jumelle tout aussi difficile, la côte de St Mayeux.

N'oubliions pas une « bosse » interminable à la sortie de Chateauneuf du Faou !!!!!.....