

Les PARIS / BREST / PARIS

Nous avons déjà signalé une première épopée en 1991.

1 995

C'est Alain qui prend le relais.

Fort d'une condition physique exemplaire et de quelques expériences vers la Vendée et vers la Champagne en autonomie complète, conseillé par son prédécesseur sur cette épreuve, Alain a bien compris qu'il faut arriver à Loudéac avant d'envisager un repos quelconque.

Afin de s'assurer un meilleur confort que le bitume du trottoir (même surveillé par un Anglais !!!....), Alain place sa caravane à Loudéac. Hélas, le confort de cette halte, après déjà 24 H de selle, lui vaudra de ne pas entendre son réveil, de ne pas se réveiller à l'heure et d'arriver au contrôle de Carhaix après l'heure de la fermeture !!!.....

Heureusement le responsable de ce contrôle, Président du club du Poher, est devenu une relation du club de Ploemeur depuis l'édition de 1991. Il connaît Alain et il connaît ses aptitudes !!!.....

Un marché est passé : Pointer à Brest dans les temps et revenir à Carhaix avec un peu d'avance pour pouvoir poursuivre et les deux contrôles carhaisiens seraient validés.

Ainsi fut fait. Alain redressa la situation horaire et termina son PBP avec une confortable avance

1 999

C'est Charles qui s'y colle.

Associé à Joël ils rempliront leur contrat. Joël était l'instigateur de ce projet que Charles trouvait « un peu fou », mais dira-t'il plus tard : « tout défi ne comporte t'il un brin de folie ? » Ce genre d'aventure rendrait-elle philosophe ???,,,

Il est vrai que de pédaler des heures durant n'empêche pas de penser !!!..... Charles estime que 75 à 80 % de la réussite d'une telle épreuve relève du mental. Si la volonté veut y arriver, le corps le fera !!!.....



2 003

Toujours Charles, mais en solitaire cette fois.

Pourtant, sur les Brevets qualificatifs il était accompagné de Dédé.

Hélas, au lendemain du brevet de 300 Km Dédé ne résiste pas au plaisir d'une partie de pêche. Une chute dans les rochers, une lésion de l'épaule et Dédé est obligé de laisser Charles poursuivre seul.

2 007

Charles remet cela malgré des conditions météorologiques difficiles sur les Brevets qualificatifs.

Le PBP lui-même connaît des conditions météorologiques à nouveau défavorables.

Christian, à l'abri de son parapluie, verra passer un Charles complètement trempé au contrôle surprise de La Trinité Porhouet.

Au niveau de Fougères, des douleurs au niveau d'un genou commencent à inquiéter notre cycliste. L'assistance médicale diagnostique une tendinite, et, après 900 Km dans le vent, la pluie et le froid, Charles mettra pied à terre préférant sacrifier son triplé plutôt que son genou !!!.....

Il ne lui restait plus que 300 Km !!!.....

Les organisateurs diront plus tard que l'édition 2007 sera celle qui aura vu le plus grand nombre d'abandon de toute l'histoire de l'épreuve Et l'on dit bien « épreuve » car c'en est une !!!

On constate cependant que depuis la création du club, chaque édition a reçu une participation ploemeuroise. A l'heure où l'on met sous presse on sait qu'une féminine veut tenter l'aventure 2011.